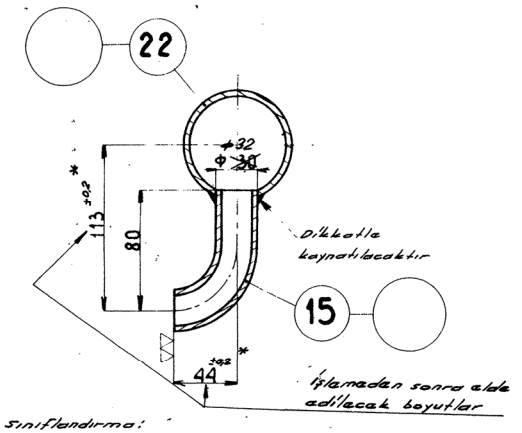
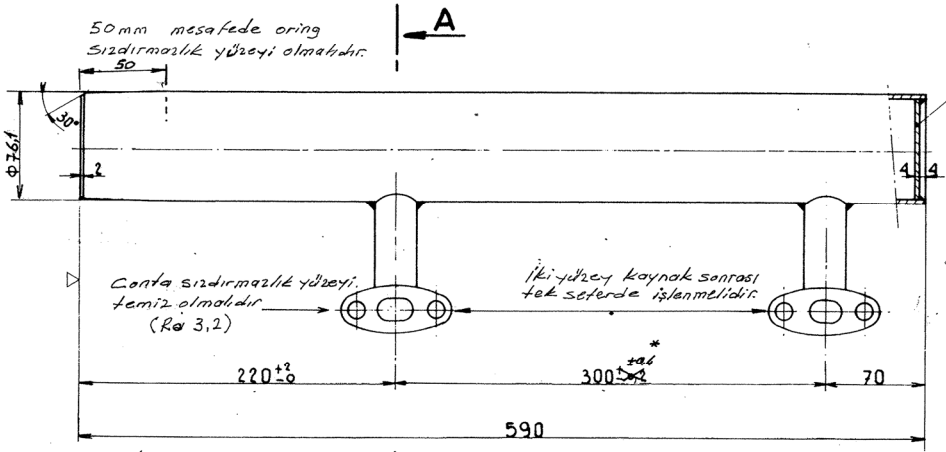
A-A Kesiti





Parçalarda % 100 min. 6 Bar'da sızdırmazlık testi yapılacaktır.

29 Motor için
11.9.1983

Sınıflandırma:

8 PA4 Motoru - Motorun sağ tarafında 1 adet Hispano-Suiza veya Brown-Boveri' c250 tipi' türbo şarjlı
12 PA4 Motoru - Motorun sol tarafında 1 adet Hispano-Suiza veya Brown-Boveri' c250 tipi' türbo şarjlı } 416446
12 PA4 Motoru - 2 adet Brown-Boveri' c200 tipi' türbo şarjlı
16 PA4 Motoru - 2 adet Hispano-Suiza veya Brown-Boveri' c250 tipi' türbo şarjlı
6 PA4 Motoru - 1 adet Hispano-Suiza 300 veya Brown-Boveri' 200 tipi' türbo şarjlı 416447
8 PA4 Motoru - Motorun sol tarafında 1 adet Hispano-Suiza veya Brown-Boveri' c 250 tipi' türbo şarjlı
12 PA4 Motoru - Motorun sağ tarafında 1 adet Hispano-Suiza veya Brown-Boveri' c 250 tipi' türbo şarjlı } 416448

Motorlar için standart parça - 6 PA4 Motoru - 1 adet Hispano-Suiza 300 veya Brown-Boveri' c 200 tipi' türbo şarjlı
8 PA4 Motoru - Motorun Sol veya sağ tarafında 1 adet Hispano-Suiza veya Brown-Boveri' c250 tipi' türbo şarjlı
12 PA4 Motoru - Motorun sol veya sağ tarafında 1 adet Hispano-Suiza veya Brown-Boveri' c250 tipi' türbo şarjlı
12 PA4 Motoru - 2 adet Brown-Boveri' c200 tipi' türbo şarjlı
16 PA4 Motoru - 2 adet Hispano-Suiza veya Brown Boveri' c250 tipi' türbo şarjlı

Tadilat 4 - DİF 2459 04/12/2007
Tadilat 5 - DİF 2767 26/01/2011

Not: * İşaretli ölçüler firmadan 15.7.1975 tarih ve 104 nolu beorda ilgalan tadilat fişine göre işlendi

20.10.1975

EN 10305-3 (GBK/+A)

PARÇA NO.	MİKTAR		MALZEME	BRÜT	NET	DÜŞÜNCELER	NO.
22	1		Çelik			(3) Boru Φ76.1-4 Uzunluk: 590	PNR 48005
15	2		G545			Çıkış dirseği	416871
3	1		St 37-3			- kapak Φ70 Kalınlık: 4	598131
33						Silonetik bölüm yukarıda gösterilen parçaları ihtiva eder	

TOPLAM AĞIRLIK

ÖLÇEK 1/2.5 | ÇİZEN | KONTROL | ONAY

DE03-26.02.05.

SU ÇIKIŞ BORUSU

Soğutma donanımı - PA4 185 Motoru

Esk. Demiryol Fabrikaları

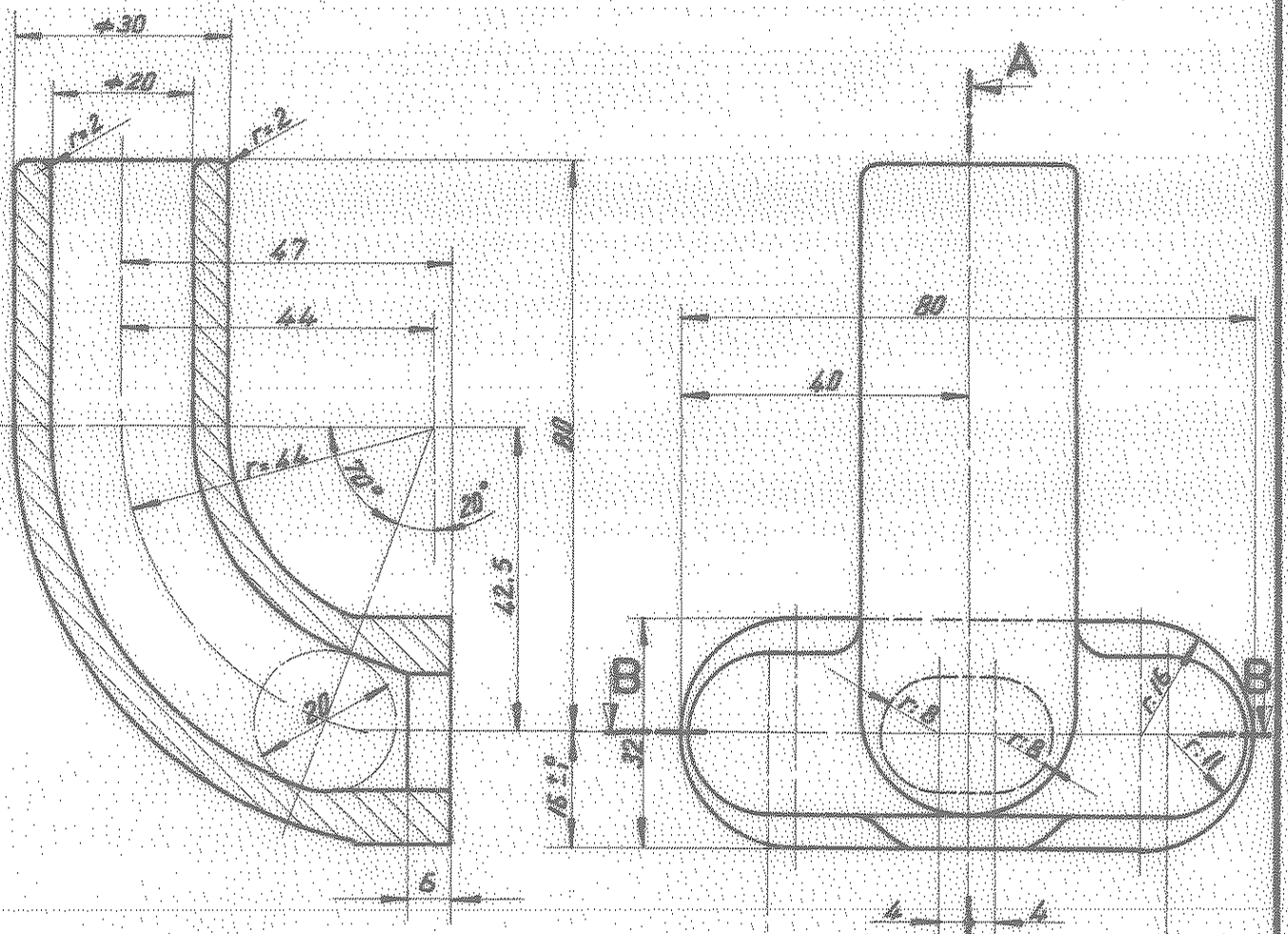
S.E.M.T. SOCIETE D'ETUDES DE MACHINES THERMIQUES

N° 206 218

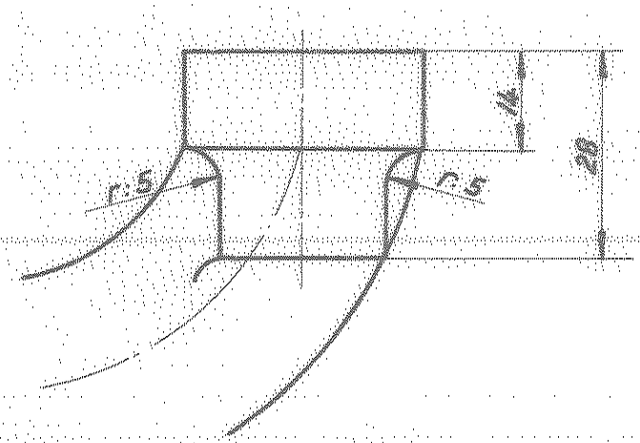
33

Ce dessin est la propriété de la S.E.M.T. Il ne doit être mis à la disposition, ni communiqué, ni copié sans autorisation expresse.

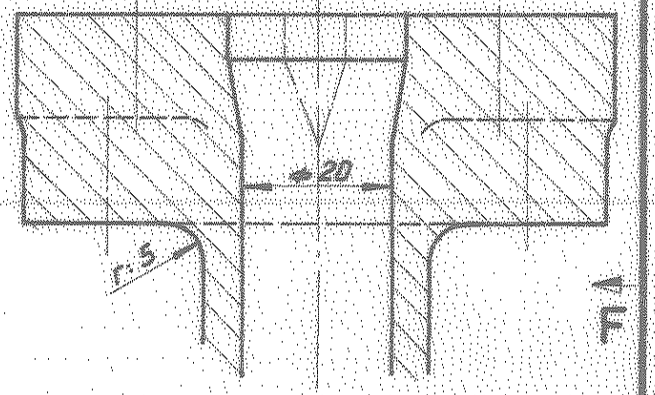
558 40



A-A Kesiti



F den Bakış



B-B Kesiti

16	Çıkış dirseği		GS 45	
Adet	Parçanın Adı	Malzeme Kalite Numarası	Malzeme	Ağırlık kg	Teşkil No / Yeni numaranın Bulunan
			44 S		TCDD
			orta		Devlet Demiryolları ve Motor Sanayii Müessesesi

11-5-1977 Çalebi
R. Çalebi
R. Güral
R. Çalebi

Ölçek 1:1

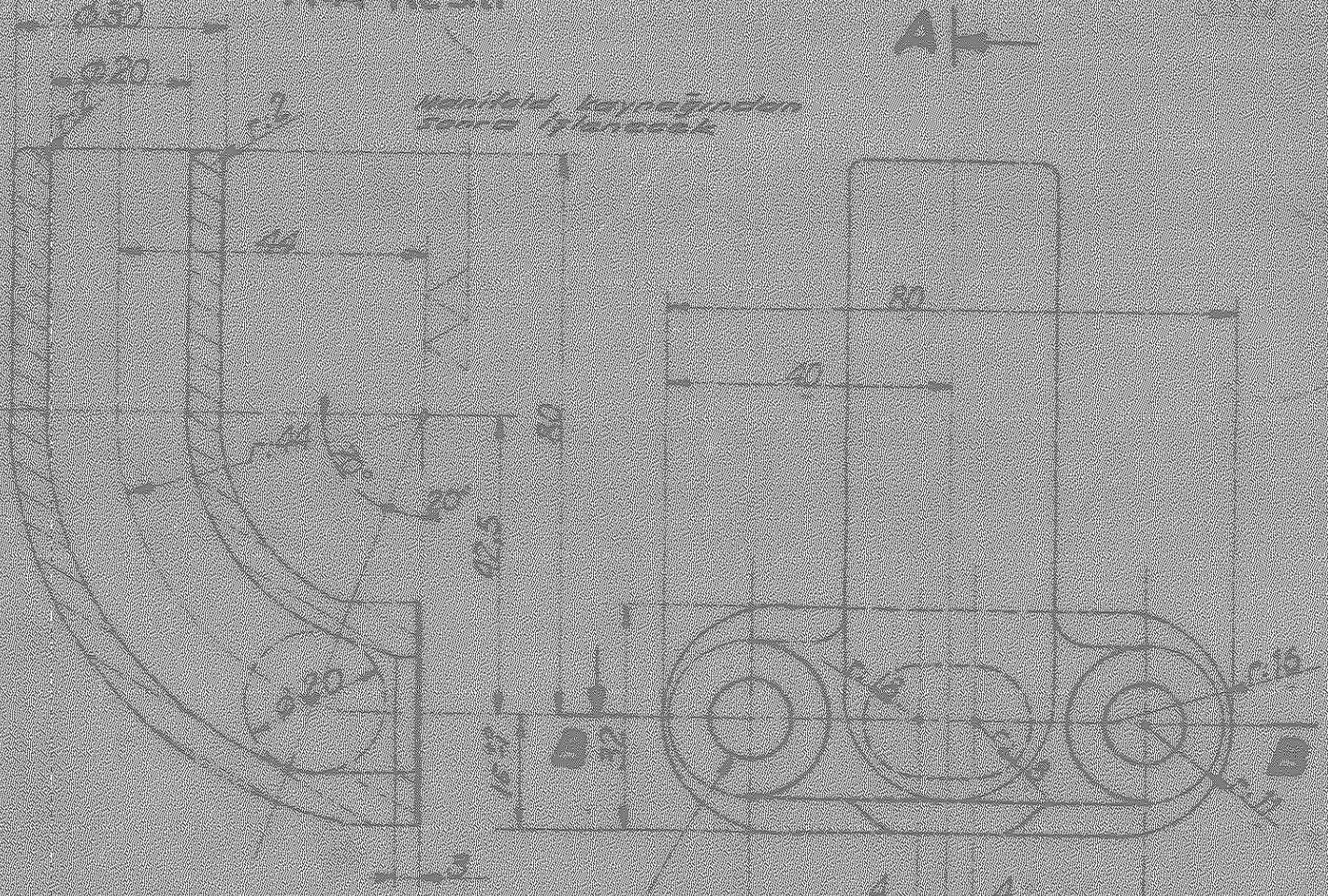
Çıkış dirseği

Döküm resmi

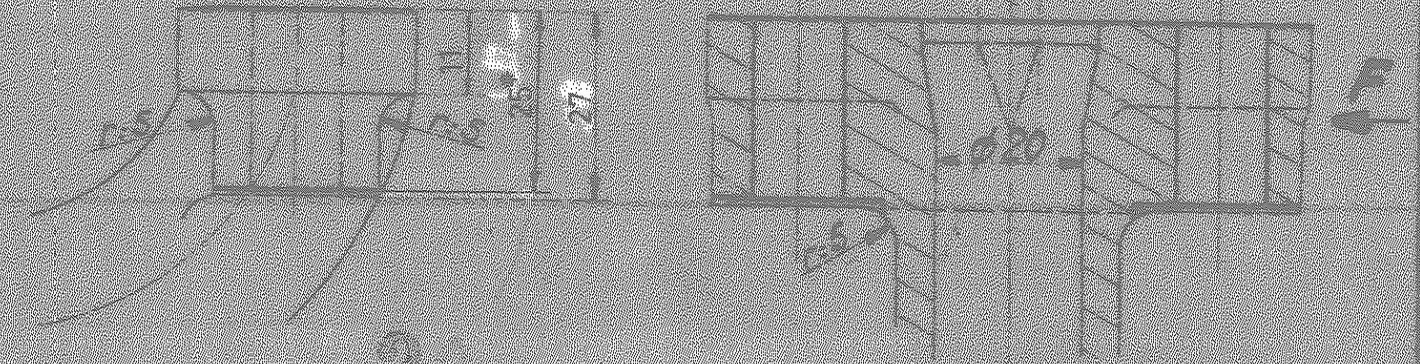
(Soğutma donanımı - PA 4 Motoru)

416 871-5

A-A Kesiti



F den bakış



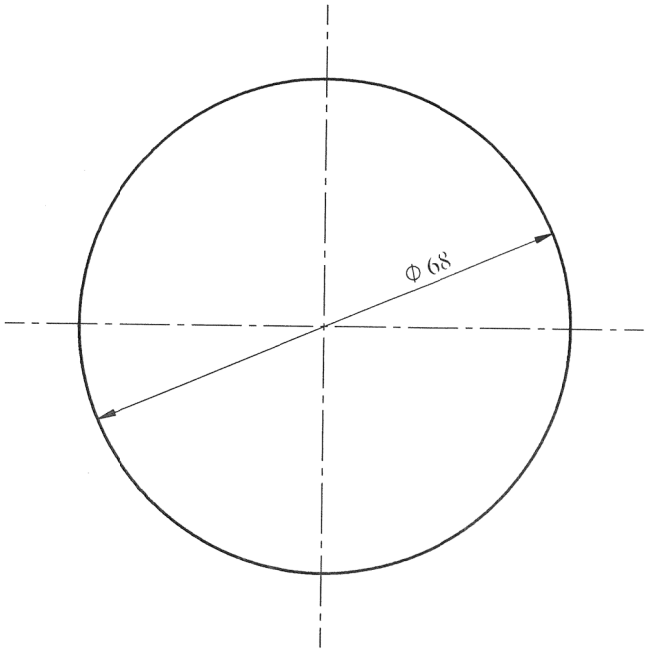
B-B Kesiti

*) Boruya kaynatıldıktan sonra işlenecek ölçü.

Motor için 11.9.89

25 ölçüsü 27 oldu

Bu çizim TÜRASAŞ'ın yazılı izni olmadan herhangi bir amaç için ÇOĞALTILAMAZ veya KULLANILAMAZ.



Kalınlık:4

Yer No 558 Sıra No 183

	KAPAK	TS EN 10025-2	S235J2+N	0.114	O68x4
Adet	Parça Adı	Standart No	Malzeme	Birim Ağırlık Kg	Yarı Mamülün Ölçüleri

Bu çizim kritik kalite parametresi içerir mi? Hayır — Kritik kalite parametresi şu şekilde gösterilmiştir. CTQ

Grup No: 440-7.2.6.1-440-7.2.7.1 — Tasnif No:

Tip: TLM16V185

Tadilat:
B — Yeniden çizildi. — 21.01.2025 Z. SAKARYA

Resim	Z. SAKARYA	19.02.2025
Kontrol	H. CANIDAR	21.02.2025
Ky Müh.		
Ölçek	1:1	Kağıt Ebadı A4

Toleransı verilmeyen ölçüler için ilgili standartlar:
EN 13920 BBF (Kaynaklı yapılar)
EN 22768-1m (Uzunluk ve açı ölçüleri)
EN 22768-2 K (Şekil ve Konumlar)

Onay: T. EROĞLU
Tarih: 21.02.2025

KAPAK

TÜRASAŞ
Türkiye Raylı Sistem Araçları Sanayii A.Ş.
Eskişehir Bölge Müdürlüğü

den proje
Bu yerine geçti.

Komple Resim/Poz No
206218/3-206219 3
598131

Sayfa 1/1